

Hymyilevä motoristi - iloinen vammaainen



Aulangon ulkoilukeskukseen koontui käsäkuun alun viikoloppuna parisenkymmentä Suomen Sivuvaunu-yhdistyksen pyöräkuntaa. Ikkuiset ihmisivät ja sää oli suorastaan helteinen. Kyseessä ei ollut kuitenkaan mikään tavallinen kokoontumisajo vaan Suomen kahdeksas Jumbo Run tapahtuma.

Juhon ilme kertoo Jumbo Runin tuomista ilon hetkistä.

Teksti ja kuvat: Kalevi Kankaansyrjä

josta 11 vuotta sivuvaunulla ja nyt on alla 500 kuutioinen Suzuki varustetuna MZ:n sivuvaunulla. Kuormasta riippuen tälläkin yhdistelmällä matkavuhti voi olla 100-150 km/h. Pekalla taas on alla lähes 100.000 km maailmaa nähnyt 1000 kuutioinen keppi-Suzuki. Muina vetureina näiden Suzukien lisäksi on paikalla Gold Wing, mutta yhtä lailla Harley Davidson, FJ Yamaha, Ruisku Kawa tai Moto Guzzi.

Iloa ja hymyä

Linja-auton ovi aukeaa. Ulos kii-ruhtavat kehitysvammaiset hoitajien saattamina. Kaikkialla kuuluu TERVE, TERVE. Pekan ohjein jakavat hoitajat kyyditettävät sivuvaunuihin. Muutamat vammaisista olivat olleet aikaisemmin Jumbo Run tapahtumassa, mutta ensikertalaisia oli myös joukossa runsaasti. Kyydittäjät ja kyyditettävät tutustuvat toisiinsa, vaikeavammaisen viereen istahtaa hoitaja ja kypärän hihnat kiristetään.

Kasper on yksi kyyditettävistä ja hänen vieressään istuu kehitysvammahoitaja Anne Sorvala. Anne kertoi, että Kasper oli lähtenyt innolla mukaan, mutta tulomatalla linja-autossa oli mieli muuttunut yhtenä kyllä ja ein välillä. Aulangolla moottoripyöräristön nähtyään oli Kasper kuitenkin jo vakuuttunut, että hän lähtee ajelukierrokselle. Nyt Kasper ja Anne istuivat kouvolalaisen Hannu Myllerin Moto Guzzin kyydissä. Pekan vetämä letka lähti Aulangolta kohti Lammin Pääjärven kuntoutuskeskusta. Loistava alkukesän sää, Suomen upea vihreä luonto sekä oivallinen reitinvalinta olivat kaikki yhdessä tekemässä ajomatkaa nautittavan. Perillä kuntoutuskeskuksessa sivuvaunuista poistuvien vammaisten kuten Kasperin ilon tunteiden perkausta ei voi sanoa kuvan vaan ne on itse nähtävä ja koettava kuten Pekka ja Mikko olivat aiemmin aamupäivällä kertoneet.

Kuntoutuskeskuksessa kyyditettävät vaihtuvat. Nyt sivuvaunuihin tulee vaikeavammaisempia, joille bussimatka Aulangolle olisi ollut raskas. Uusien kyyditettävien joukossa on myös nuori Juhon, joka kypä-

Jumbo Run & SSV

Kerhon perustajajäseniin lukeutuva Mikko Sani Hollolasta oli osallistunut myös Suomen ensimmäiseen Jumbo Run tapahtumaan Ahvenanmaalla. Tuolloin 52 ruotsalaisen ja 2 saksalaisen sivuvaunuyhdistemän joukossa oli vain 5 suomalaista pyöräkuntaa. Kaksi ensimmäistä kertaa Ahvenanmaalla, kolmas Lahdessa ja tämän jälkeen tapahtuma onkin järjestetty eripuolilla manner-Suomea.

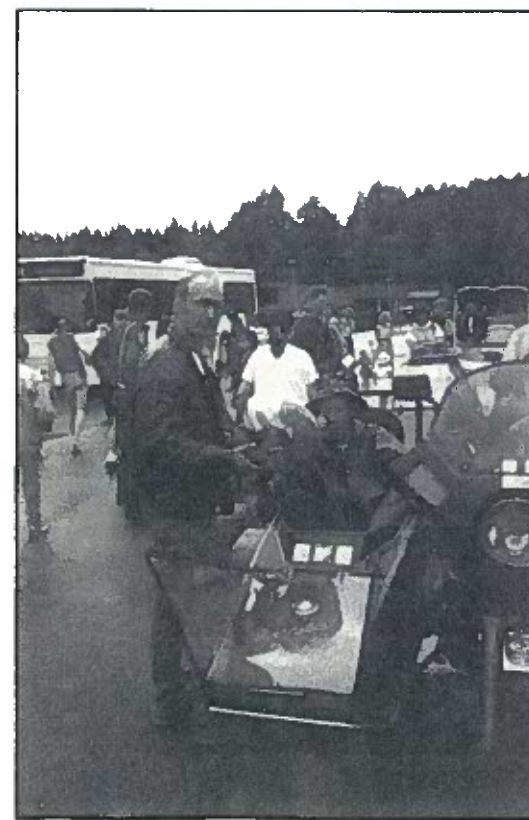
Tapahtuman luonteena on ajeluttaa kehitysvammaisia moottoripyörien sivuvaunuissa. **Tarkoituksenamme on omalta osaltamme tuottaa heille kerran vuodessa iloa harrastukseltamme** jatkaa Mikko.

Tapahtuma on lähtöisin Englannista ja levinnyt sivuvaunuyhdistyksen pariin ympäri maailmaa kertoo tämänvuotisen Runin pääorganisator Pekka Suomalainen Hämeenlinnasta. Ajankohdaksi Pekka on valinnut parempien säiden toivossa entisiä vuosia parisen viikkoa myöhemmän viikonlopun ja ajankohdan muutos näyttää olleen onnistunut. Run aktiivoi myös 150 jäsenen sivuvaunuyhdistyksen kerhotoimintaa, sillä Run on toinen kerhon vuosittaisista päätapahtumista.

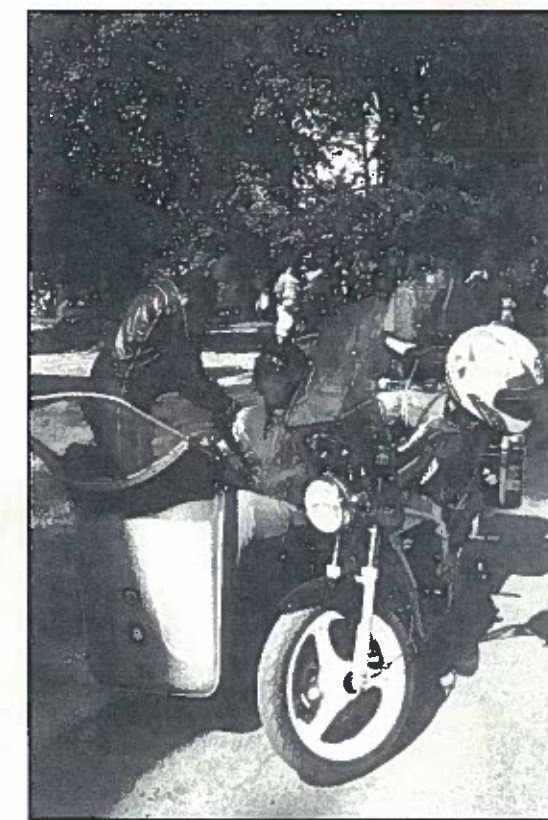
Paikalle saapuneiden kerholaisien ajokalusto on varsin kirjavaa. Nyt on viimeistään heitettävä romukoppaan käsite "Gold Wing & sivuvaunu" ovat ne ainoat. Mikko on esimerkiksi ajanut kaksipyöräistä 24 vuotta,



Hannu Guzzin vaunussa matkasivat Anne ja Kasper.



Pääorganisatorina Jumbo Run -92 tapahtumassa toimi Pekka Suomalainen.



Sivuvaunukerhon perustajajäseniin lukeutuvan Mikko Sanin Suzuki & MZ-yhdistelmän kyydissä matkusti Raija.

rän päähänsä saatuaan ja tutun hoitajan istuttua vierelle on silminnähden iloinen jo ennen matkalle lähtöä. Etelä-Hämeen teillä taivaltaa Tampereen liikkuvan poliisin Yamahan saattamana toista tuntia myös toinen Runin ajokierros. Esterikin yritti näyttäytää, mutta kuivina Pekka ystävineen palaa kuntoutuskeskukseen. Letkan perässä on seurannut Vekan sponso-

roima linja-auto, jonka kyydissä ovat voineet olla niin motoristien kuin kehitysvammaistenkin omaiset ja näin myös heillä on ollut mahdollisuus seurata Jumbo Runin kulkua. Kyyditsemisten jälkeen on kaikilla yhteinen päivällinen kuntoutuskeskuksessa. Talkoot, elämän ilon talkoot yhteiskuntamme kovaosaisille on ohitse. Hymyilevät motoristit suuntaavat

pyöränsä kohti Aulangon ulkoilukeskusta. Kerholaisilla on edessä yhteinen illanvietto ja sauna, jonne Myllymaan Repa, Snacky ja Motari ovat sponsoroineet virvokkeet ja iltapalat.



MP-KESKUS IISALMI

Meillä uudet
- HONDA
- YAMAHA
- KAWASAKI
- BMW:t
- HD:t

Myös uudet FORDIT-EURO - USA

☆ Autot ja Mp:t vaihdossa
☆ Varaosat, MP-korjaamo

TERVETULOA!

Uusi Iisalmen Urheiluliike Oy

Ruutihaantie 9, YLIVIESKA
puh. 983-425 830

Vaihtopyörät:

HONDA:	vm.	tkm	
VFR 750	-90	30	53.800,-
CBR 600	-90	6	44.600,-
CBR 600	-88	25	39.800,-
CB 750	-80	45	15.800,-
NSR 125	-91	28	20.500,-
BMW:			
K100RS	-89	16	64.500,-
KAWASAKI:			
ZZR 250	uusi		36.500,-
RX 1000	-88	30	48.500,-
GPX 750	-88	25	35.600,-
GPZ 500S	-91	2	37.500,-
GPZ 500S	-87	25	21.000,-
KMX 125	-87	33	7.500,-
VN 750	-88	31	38.500,-
SUZUKI:			
GSX 750	-88	20	39.500,-
GSX 750F	-90	19	44.600,-
GR 650	-83	38	14.400,-
GS 500	-80	46	12.800,-
TSX 125	-89	31	12.900,-
APRILIA:			
Pegaso 125	-92	1	26.700,-
YAMAHA:			
XJ 900	-87	49	37.500,-
Virago 535	-91	7	37.300,-
RD 350	-86	27	22.800,-
RD 350	-86	45	18.500,-
DT 125	-91	12	16.600,-
XT 350	-90	13	21.800,-
HVA WR 250	-90		21.800,-
Suz. Wetbike 60 hv			13.500,-
Mazda			
626 Coupe	-84	158	35.700,-
CROSSIT:			
Honda CR 250	-90		14.000,-
Honda CR 125	-90		12.800,-
Kawa KX 250	-89		10.800,-
Kawa KX 125	-88		8.500,-
Kawa KX 80	-89 iso		8.500,-
Yama YZ 125	-85		4.300,-
Yama YZ 125	-89		9.900,-
Yama YZ 125	-88		8.500,-
Yama YZ 80	-90		7.200,-
KTM MX 80	-88 iso		6.800,-
Suzu RM 250	-87		8.900,-
Suz RD 600	-87	20	17.800,-

MOTOKARI
KAUPPAKATU 3, KUOPIO P. (971) 111 514